Ferrari et Aston Martin en tête

Ce cabriolet 11 CV est sorti le 23 mai 1935 dans la série AL, son authenticité ne fait aucun doute.

153 6
Ferrari Testa
son évolutio
1992, dans
qui lui sied

Après une escapade normande en mai, Claude Aguttes retrouvait sa clientèle lyonnaise et sa belle salle des Brotteaux, avec plusieurs modèles très disputés.

PRATIQUE

Date : 20 juin

Chiffres : 24 voitures vendues sur 37 présentées

Contact : AGUTTES SAS, 13 bis, place Jules Ferry, 69006 Lyon, tél. 04 37 24 24 24 (M[me] Agathe Thomas), www.aguttes.com

Corr. Claude BOHÈRE

Beaucoup de sportives dont un trio de Ferrari, des roadsters anglais, des Porsche, deux Alfa Romeo très soignées et très disputées, plus deux Aston Martin presque contemporaines, à huit ou douze cylindres qui ont pareillement trouvé preneur. Des plus anciennes aussi, avec une peu courante AC 16/70 (non vendue) et un intéressant cabriolet Traction 11 CV de 1935, adjugé 114 000 € frais compris. Très admirée dans sa robe jaune vif, la Ferrari 512 TR, dernière évolution de la spectaculaire Testarossa, a été adjugée 153 600 €, son cours actuel. La surpuissante Aston Martin Vantage V 550 (8-cylindres seulement, mais 550 chevaux sous le pied grâce à deux turbos !) a cependant battu l'italienne d'un cheveu sur l'enchère d'un Allemand.

Plus abordable, la surprise est venue d'une BMW 2002 tii très soignée pour laquelle les enchères se sont envolées jusqu'à 30 000 € frais compris : on n'avait guère rencontré ce niveau de prix en dehors des salons d'outre-Rhin.

Les amateurs d'Alfa Romeo ne pouvaient manquer la Giulia Spider, pas plus que la GT 1600 Junior pour la qualité de leur restauration, ce qui s'est traduit par des prix soutenus : 74 400 € pour le cabriolet, 24 000 € pour le coupé. L'affaire du jour est à chercher du côté de la Maserati Karif, très sportif coupé à moteur V6 biturbo de 250 ch : à 22 800 €, il ne fallait pas la laisser passer. Si la Rolls-Royce et la Bentley de 1956 ont été boudées, un amateur d'ailerons a déboursé 16 200 € pour la flamboyante Chevrolet 1960 turquoise. La prochaine vente aux Brotteaux aura lieu le samedi 7 novembre, au moment d'Époqu'auto.

Les 24 voitures vendues

ANNÉE	MARQUE	TYPE	ÉTAT	PRIX
1935	CITROËN	Traction 11 AL cabriolet	REST	114 000 €
1951	MG	TD roadster LHD, roues disque	REST+	30 000 €
1952	JAGUAR	XK 120 roadster RHD, roues disque	REST	88 800 €
1951	JAGUAR	XK 120 roadster	REST	90 000 €
1957	MERCEDES	190 SL cabriolet	REST	86 400 €
1958	AUSTIN-HEALEY	100 Six (BN4) roadster LHD, roues fil	REST+	48 000 €
1959	JAGUAR	XK 150 3.4 cabriolet SE LHD, boîte 5 Getrag	REST/TR	111 600 €
1960	CHEVROLET	Bel Air Sedan V8-283 Powerglide	REST+	16 200 €
1965	ALFA ROMEO	Giulia 1600 Spider	REST+	74 400 €
1966	RENAULT	R 8 Gordini 1300, moteur 1296	REST+	40 800 €
1969	MORRIS	Mini Cooper 1000 LHD, toit souple	OR+	13 200 €
1969	VOLKSWAGEN	Karmann-Ghia 1500 (T 14) cabriolet ex-USA	RAR	18 000 €
1971	BMW	2002 tii coach	OR+/EX	30 000 €
1972	ALFA ROMEO	GT 1600 Junior coupé Bertone	REST+	24 000 €
1973	FORD	Capri 2600 RS injection	OR+	22 200 €
1973	PORSCHE	911 T 2.4 Targa	OR	62 400 €
1981	MORGAN	4/4 1600 roadster RHD	OR+	21 000 €
1983	JAGUAR	XJ-S HE V12 coupé LHD	OR+	9 000 €
1984	RENAULT	R 5 Turbo 2	OR+	51 600 €
1990	MASERATI	Karif V6 2.8 coupé	OR+	22 800 €
1992	FERRARI	512 TR berlinette	OR+	153 600 €
1992	PORSCHE	968 Cabriolet	OR+	17 760 €
1999	ASTON MARTIN	Virage V8 Vantage V 550 coupé LHD	OR+	156 000 €
2003	ASTON MARTIN	DB 7 V12 Vantage coupé LHD mécan.	OR+	49 200 €

Ces prix s'entendent frais inclus (20 % TTC). EX : état exceptionnel ; OR : état d'origine (+ ou - bon), RAR : restauration ancienne à reprendre, REST : véhicule restauré (+ ou - bien), TR : véhicule modifié.

Un bien beau jouet

Les commissaires-priseurs Agathe Thomas et Claude Aguttes se sont succédé au marteau pour disperser plus de 200 lots divers, notamment des Ferrari à grande échelle (56 cm) : 1 860 € pour une des fameuses monoplaces Toschi. Documentations, accessoires, affiches, plaques de rallye, œuvres graphiques et même deux triporteurs (9 920 € pour un Piaggio Calessino façon taxi de plage)... La surprise est venue d'une Jeep à l'échelle ½, réalisation artisanale de grande qualité à moteur thermique, disputée jusqu'à 11 408 € frais compris, bien au-dessus des estimations.